

Sponsorendossier  
**R44 goes Brazil**

# R44 goes Brazil 2017



## Pourquoi ce challenge - à septante ans?

### ACTE UN

#### Débriefing de mon existence....

1. Natif d'une famille de trois frères étant le puîné. Très vite j'ai ressenti comme un mal être et le sentiment d'être un peu mis à l'écart. La vie me gratifie d'une excellente perspicacité et de nombreux dons.
2. Pour compenser ce manque d'attention voire d'amour parental, ma personnalité s'est développée grâce à ce que la vie m'a gratifié. Très vite laissé à mes propres initiatives, presque instinctivement et pour attirer l'attention, et essayer d'exister dans ma famille, je me suis attelé, à apprendre, écouter, m'instruire et surtout chercher et imaginer ce que je deviendrais plus tard. Sans cesse et sans relâche ceci était mon leitmotiv. Dans un même temps bien des succès par le sport, par les entreprises pour lesquelles j'ai travaillé etc.
3. Quelques décennies passée je deviens indépendant (30 ans) fonde ma propre entreprise. Très vite cette dernière évolue et en acquière de nouvelles un peu éparpillées en Europe puis sur d'autres continents. Première grande réponse à toute mes questions.....une certaine réussite mais, avec un petit goût d'inachevé. Très jeune j'ai toujours dans mon fort intérieur rêvé d'être pilote, je lisais les bouquins sur Hermann Geiger pilote des glaciers etc. Tout ce qui touchait à l'aviation me fascinait déjà.
4. Ce petit goût d'inachevé le voici. Devenir pilote d'hélicoptère, à la fois pour assouvir ma passion et à la fois pour me faciliter les visites de mes diverses entreprises et livrer mes clients. Ceci afin d'être plus efficaces et performant. J'ai acheté un hélico turbine (un notar) avec un amis médecin, qui lui était déjà bien avancé dans sa formation de pilote. Avant même d'avoir ma propre licence. J'ai commencé à apprendre à nouveau (52 ans), aspirant à devenir pilote, une théorie de l'aviation, puis la pratique en parallèle. A cette époque-là, rien n'était structuré, vous deviez vous débrouiller seul. Etant industriel et super occupé je ne pouvais m'inscrire dans un club et suivre des cours à dates fixes. Mon activité n'ayant quasi pas d'horaire.



---

## ACTE DEUX

### Débriefing de mon existence....

Le premier gros déficit dans ma vie, une intervention à cœur ouvert. Changement de la valve aortique et réparation de la valve mitral. Mon aventure industriel recevait un coup de semonce, elle aurait pu mal tourner ou se terminer en perdant son leader, chancelante non grâce à mes partenaires, j'ai pu subir cette opération et **renaître une deuxième fois** continuer ma formation de pilote, grâce aussi à mes clients tout particulièrement à l'une deux (MW). Mes entreprises ont continuée de prospérer.

## ACTE TROIS

### « Crash fatale en vol hélico »

Lors d'un vol de nave et de formation, à la fois profitant du déplacement en visitant un de mes fournisseurs à Sion. On m'avait toujours fait comprendre qu'un hélico ne tombait jamais. Comme néophyte je l'ai subit sans en connaitre la raison dans un premier temps. Après une longue enquête (10 ans) une réponse a été donnée. (Erreur Humaine de l'instructeur du moment). Une leçon importante qui ne me quittera plus jamais. Respecter les consignes et procédures de quelque constructeur que cela soit.

À la suite de cet accident, mon médecin cardiologue pilote d'avion lui-même m'invita à reprendre une formation de pilote afin de surmonter ce traumatisme. Formation que j'ai menée à terme. Entre temps toujours passionné, je participe à créer un FTO (Ecole d'aviation « AE »)

Après quelques années de pratiques avions, toujours ce goût d'inachevé et quelque part un échec dans mon aventure de pilote « hélico ». Un homme m'a donné la chance de ré essayer et de remonter dans un hélico, c'est Monsieur Paul Campiche. Grâce à son charisme, à sa patience et son sens pédagogique que je suis devenu pilote d'hélico.

L'inachevé est devenu réalité.



---

## ACTE QUATRE

### Le deuxième défi

Du au stress causé par les affaires, « Crash à nouveau mais cette fois-ci le Cœurs. Urgence via hôpital de l'île de Berne, à nouveau opération cœur ouvert et « rebelotte ». Changement de ma première valve biologique par une nouvelle valve, toujours biologique. Pourquoi quelle raison?

Dans le but uniquement de pouvoir retourner voler. Choix stratégique pour obtenir le médical.

### Troisième naissance

Une nouvelle vie, nouvelle expérience d'abnégation, grâce au soutien de ma famille brésilienne et plus particulièrement à mon épouse Ione ainsi qu'à mes amis pilotes.

### L'obsession de retourner voler

Cette obsession m'a permis de surmonter tous les écueils de la remise en forme, marches soutenues, 2.5 km 3,5km 10km etc. Exercices physiques, contrôle alimentaire et hygiène de vie. Après une période de quelques semaines (6) j'étais à nouveau sur pieds, et en pleine forme, je reprenais le chemin du terrain d'aviation et mon hélico. Je n'avais passé que 16 jours en milieu hospitalier. Je pensais pouvoir reprendre assez rapidement mes activités de pilote.

### Stop /Alte là ..... Sur dénonciation du chef de place

Je me voyais interdire de vol, même accompagné d'un instructeur. Je me retrouvais dans un nouveau défi. De quel droit, et comment ce milieu pouvait être aussi agressif et négatif. Si ce n'est que l'égo ou la jalousie de quelques-uns.

Après avoir eu l'information directe de l'OFAC (Office Fédéral de l'Aviation Civile), le règlement m'obligeait de repasser un certificat médical dans les six mois, ce qui a été fait et réussit et accepté fin de la même année de l'intervention.

Malgré cette interdiction, mon refus d'obtempérer et grâce encore une fois à Paul Campiche, « Instructeur, examinateur OFAC », je continue de voler en double afin de maintenir toutes les sensations du pilotage hélico et continuer d'apprendre.



Il en est de même avec mon ami pilote et instructeur avion JP Ducommun, qui lui aussi m'a soutenu pour ne pas perdre le contact avec la pratique avion. Toujours sur la même base LSGN.

## ACTE QUATRE bis

### Débriefing de mon existence...Réflexion

La forme, la santé retrouvée, la reprise des vols m'ont donné une assurance et une confiance en la vie. Cela m'a conforté dans mes intuitions dont je vous décrirai plus longuement ci-dessous.

Aujourd'hui, une prise de conscience et surtout une analyse des nombres me fait réaliser que je vis un parcours tout particulier. J'ai découvert que ma date de naissance me faisait réaliser que mon existence était liée à un certain destin, auquel j'ai très vite été associé.

### Réflexion

Ma date de naissance entière 18.06.1947 donne un 9

Ex:  $18+6+1947=1971$  et  $1+9+7+1=18$  et  $1+8 = 9$

En numérologie signification et symbolisme, le 9 cherche le meilleur ne se contente jamais de suffisant il recherche sans cesse le mieux dans quelque domaine que cela soit.

***Mon année de naissance 1947 donne un 3, nombre premier. Issu d'une date ou figure un 7..... le chiffre 7 est cadeau du ciel.....***

***Nombre 7 compose d'un 4 et d'un 3, signifiant, les 4 points cardinaux ,4 éléments et pour le 3, le triangle, forme géométrique élémentaire qui ne se déforme pas.***

***Le nombre 3 étant la résultante de toute la réflexion soit  $9/3 = 3$   
3 naissances 3 phases de vie***

Initié par de nombreuses lectures, réflexions et messages reçus par les chiffres et nombres au travers des Vikings et autres civilisations. Aujourd'hui j'essaie de comprendre et de remercier le ciel, de réaliser tout ce dont je suis gratifié.

Une idée presque utopique m'est venue à l'esprit après ma formation en vol de nuit hélico. Pourquoi pas un vol de la Suisse pour le Brésil ?? Poser sur la terre de ma « Fazenda



« Bougainville » et retrouver toute ma famille brésilienne, mon frère de cœur, le commandant brigadier de la force aérienne brésilienne.

## **Robinson R44 goes to Brazil, Why not?..... We can!**

### **ACTE CINQ**

#### **Débriefing de mon existence...**

##### **Motivation premier point**

Ma motivation première est de démontrer que malgré bien des difficultés, embûches que la vie peut vous réserver, il ne faut jamais abandonner **MALGRE SON AGE**. L'AGE parlons-en. Aujourd'hui j'ai 69 ans et je vais fêter mon Septantième anniversaire cette année 2017 puisque né en 1947.



J'ai vu mes parents passer cet âge, des amis, des copains, des sociétés etc. Et demain ce sera mon tour. Le temps qui passe plus ou moins vite ou vite selon les situations de vie. La motivation pour tout challenge vous fait oublier que vous consommez ce temps si précieux. Je n'ai jamais aussi bien apprécié la nature et toutes les

facultés que le ciel m'a octroyées. Je suis un privilégié d'avoir la santé, de pouvoir voler et d'apprécier et découvrir le monde.

##### **Motivation deuxième point**

Pour ce faire, dans la vie vous ne pouvez rien seul, et j'en ai fait l'expérience, aussi bien lors de la fondation de mes entreprises, de mes succès sportifs, de surmonter les épreuves de santé avec votre famille, ou encore d'assouvir une ou l'autre de vos passions en l'occurrence l'aviation. Seul vous n'êtes rien, pour moi ceci est clair. Quelque projet demande un appui, un encouragement moral et physique, et surtout un partage avec vos semblables l'autres etc.

##### **Motivation troisième point**

Pour ma part de la vie m'a apporté bien des satisfactions et joies au travers du partage des expériences aussi bien en sport qu'en affaires ou tout autre défit. Cette motivation-ci



m'anime d'autant plus que nous pourrons démontrer avec mon ami Paul la possibilité de réaliser une première, Suisse Brésil en hélico, de s'encourager mutuellement, de surmonter et partager une aventure assez folle. Motivation encore, qu'il est possible à deux individus de réaliser un événement assez exceptionnel voire fou même avec un âge certain pour ci qui me concerne. Question posée à mon ami Paul, ceci pour commémorer ce chiffre mythique 7.

## Le projet prend gentiment forme

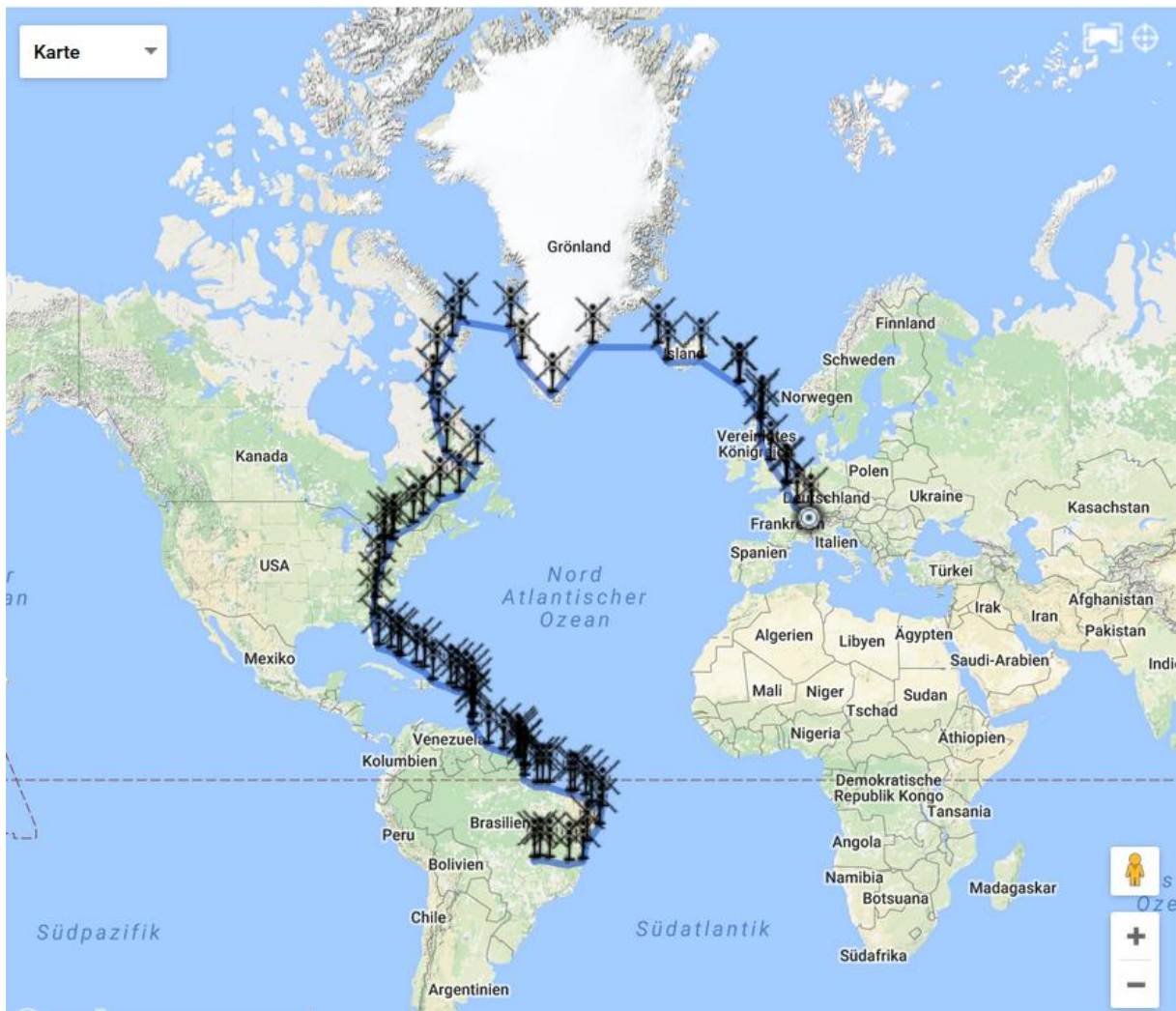


Nous décidons d'équiper l'hélico d'un fuel flow hautement précis, lié au Garmin 430 afin de fournir toutes les données pour les différents survols en mer, montagnes, terrains non habites, ex : fuel consomme, fuel par gallons, fuel disponible à l'arrivée, fuel encore disponible, fuel nécessaire en fonction du vent etc. Nous avons acquis un « Iridium Satellite Téléphone », deux alises personnelles un « turtle pac » fuel tank supp de 23 gallons avec deux pompes électriques (1h30m de vol supplément), autonomie maxi 4h30.



## Comme est la route prévue pour le Brésil...

La route prévu fournit actuellement les « Waypoints » suivants. Des changements peuvent survenir inopinément à tout moment et sont soumis à divers facteurs tels que la météo, le carburant, etc.







## Qui organise ce projet...

Notre équipe est composée de deux pilotes, qui effectuent des tâches différentes dans ce projet.



### René Schmidlin

- Initiateur du projet
- planification de vol
- Contact avec la Force aérienne brésilienne
- Administration avec les autorités douanières
- Acquisition de matériel de communication
- Expansion des instruments à bord de l'hélicoptère



## Qui organise ce projet...



### Paul Campiche

- planification de vol
- Refueling



## Que pouvons-nous offrir...

- Vous avez la possibilité de placer le logo de votre entreprise sur notre hélicoptère dans un endroit bien en vue.
- A chaque atterrissage, nous allons présenter votre logo en débriefing et avec les autorités.
- Sur notre site, nous présentons votre logo sous la rubrique «Sponsoring» avec un lien direct vers votre entreprise.

R44 goes Brazil Anpassen Neu Seite bearbeiten Willkommen, r44

R44 GOES BRAZIL  
FLY OVER TO THE OTHER END OF THE WORLD

NEWS THE CREW ROBINSON R44 RAVEN II ROUTING TO BRAZIL GALLERY CONTACT

Once upon a time, there was an idea, seeming to be very utopian.

Why not do a flight with a helicopter from Switzerland to Brazil? Landing on my Fazenda „Bougainville“ and meet my whole adoptive family, my brother of heart of the Brazilian Air Force?

**Robinson R44 goes to Brazil. Why not?.... We can!**

So, join us on our big adventure and share with us all our experiences.

Sincerely

René Schmidlin & Paul Campiche

COUNTDOWN FOR TAKE-OFF

Days 125 Hours 09 Minutes 57 Seconds 03



## Soutenez notre projet...

Budget Voyage : CHF 150'000, Investissements depuis Avril 2016 : CHF 24'000

Vous avez la possibilité de soutenir notre projet avec le logo de votre entreprise.



Catégorie  CHF 15'000.00 (Recto verso)

Catégorie  CHF 7'500.00 (Recto verso)

Catégorie  CHF 2'700.00 (Recto verso)



**R44 goes Brazil**  
René Schmidlin  
Route de Vaumarcus 28  
CH-2024 St. Aubin

Tel : +41 79 227 80 00  
eMail : [rene@schmidlin.com](mailto:rene@schmidlin.com)  
Web : [www.r44-goes-brazil.ch](http://www.r44-goes-brazil.ch)

# R44 goes Brazil 2017